



HOLMESTRAND KOMMUNE  
PLAN- BYGGESAK OG LANDBRUK

Re Kommune  
Postboks 123  
3164 REVETAL

**Saksbehandler:** Jan Endre Aasmundtveit  
**tlf.dir.:** 33 06 41 82  
**Arkiv:** FA-P52, FA-K01  
**Deres ref.:** **Vår ref.:** 18/1738-4 / 18/4896

**Dato:** 04.04.2018

### Høring - forslag til ny forskrift om motorferdsel i vassdrag

Holmestrand kommune legger forslag til ny forskrift om motorferdsel i vassdrag i Holmestrand kommune ut på høring. Forslaget retter seg bl.a. mot regulering av vannscooterbruk.

Høringsfristen er 3. mai 2018.

Hørings svar kan sendes til: [postmottak@holmestrand.kommune.no](mailto:postmottak@holmestrand.kommune.no) eller Holmestrand kommune, postboks 321, 3081 Holmestrand.

### Bakgrunn

Regjeringen opphevet den sentrale vannscooterforskriften den 18.05.2017. Med oppheving av den sentrale forskriften er vannscootere underlagt samme regelverk som andre fritidsfartøy.

For vassdrag (åpne og islagte elver, bekker og innsjøer) gir motorferdselloven § 4 kommunen hjemmel til å regulere motorferdselen ved forskrift. Holmestrand kommune ønsker å benytte denne muligheten, bl.a. ved å regulere bruken av vannscooter og liknende motordrevne fartøy, ved den forskriften som her sendes på høring.

### Gjeldende bestemmelser

Etter motorferdselloven er det forbudt med motorferdsel på innsjøer som er mindre enn 2 km<sup>2</sup>, jf. lovens §§ 3 og 4. Innsjøer som er større enn 2 km<sup>2</sup> ligger i det vesentlige i tidligere Hof kommune. Her var det i 1978 fastsatt en midlertidig forskrift for regulering både av motorferdsel i vassdrag og i utmark. Flere av de forholdene som var regulert i forskriften av 1978 er i dag regulert i den sentrale forskriften for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 1988 (forskrift av 15. mai 1988 nr 356). For øvrig er forholdene ivaretatt gjennom det forslaget til forskrift som her sendes på høring.

Per i dag er bruken av fritids- og småbåter (herunder vannscooter) regulert av småbåtloven. Småbåtloven setter krav til førere og til bruk av fritidsbåt. Lovens regler utfylles her av forskrift av 3. mars 2009 nr 259 om krav til minstealder og båtførerbevis m.v. for fører av fritidsbåt.

**Besøksadresse**  
Postboks 312  
3081 HOLMESTRAND  
**Webside**  
[www.holmestrand.kommune.no](http://www.holmestrand.kommune.no)

**Postadresse**  
Postboks 312  
3081 HOLMESTRAND  
**E-post**  
[postmottak@holmestrand.kommune.no](mailto:postmottak@holmestrand.kommune.no)

**Telefon** 33 06 41 00  
**Org. nr.** 917151229  
**Bankgiro** 1503.95.68222

Kommuneplanens arealdel § 45 i tidligere Hof kommune setter også begrensninger på båtbruken på Eikeren. Det er her gitt regler om sikringszone for nedbørsfeltet Eikeren. Tiltak som vil forurense eller kan representere en fare for forurensning av drikkevanskildene og deres nedbørsfelt er ikke tillatt, jf. forskrift av 4. desember 2001 nr 1372 om vannforsyning og drikkevann.

### **Innholdet i forslaget**

Forslaget til forskrift om motorferdsel i vassdrag er vedlagt. Vedlagt følger også kart over innsjøene som reguleres.

Forslaget regulerer alle innsjøer innen Holmestrand kommunes grenser som er over 2 km<sup>2</sup>. Dette omfatter Øksne (2,8 km<sup>2</sup>), Eikeren (27 km<sup>2</sup>) og Bergsvannet (nord) (3,0 km<sup>2</sup>). Vikevannet, Hagestadvannet og Hillestadvannet er hver for seg mindre enn 2 km<sup>2</sup>, men det vil være mulig å ferdes med båt mellom disse innsjøene. De vil da inngå som en del av et farbart vassdrag på til sammen over 2 km<sup>2</sup>, se motorferselloven § 4 andre ledd. Tradisjonelt har det for disse innsjøene vært et forbud mot motorferdsel, med unntak av bruk av el-motor. Hajeren er totalt like over 2 km<sup>2</sup>. Også her har det tradisjonelt vært et forbud mot motorferdsel. Dette videreføres i forslaget til ny forskrift.

Innsjøene Hajeren, Øksne og Eikeren ligger delvis i Holmestrand kommune og delvis i Kongsberg kommune (Hajeren) og Øvre Eiker kommune (Øksne og Eikeren). I og med at disse innsjøene er større enn 2 km<sup>2</sup> og delvis ligger innen Holmestrand kommunes grenser ser vi behovet for å gi regler også for disse innsjøene. Disse begrensningene vil gjelde innen Holmestrand kommunes grenser. For disse innsjøene hadde det vært ønskelig med en samordning med Kongsberg og Øvre Eiker kommuner. Da dette ikke hittil har vært mulig ønsker vi å ta initiativet til dette ved det forslaget til forskrift som her sendes på høring.

Forslaget til forskrift tar utgangspunkt i gjeldende forskrift om motorferdsel i vassdrag for Larvik kommune (forskrift av 22. juni 1999 nr 1642). Det er her gitt en høyeste tillatt hastighet på 5 knop inntil 100 meter fra land eller øy, og det er satt forbud mot bruk av vannscooter i innsjøene. Det er videre satt forbud mot bruk av snøscooter, mot å lande eller ta av med motordrevet fly eller helikopter, og mot motorferdsel med husbåt. I forslaget som sendes på høring er det gitt tilsvarende regler i §§ 3 og 4.

Forslaget som sendes ut her er tilpasset gjeldende regelverk bl.a. ved at det tas inn definisjon av motorisert ferdse ( § 2 ), i samsvar med motorferselloven, og definisjon av vannscooter og liknende motordrevne fartøy ( § 4 ), i samsvar med den opphevede nasjonale forskriften om vannscooter. Dessuten er motorfersellovens unntak fra forbudet mot motorferdsel tatt inn i § 6.

### **Høringsfristens lengde**

Forslaget sendes ut på høring med 4 ukers frist. Dette er noe kortere enn kravet til høring ved utarbeiding av statlige forskrifter (jf. utredningsinstruksen kapittel 3-3). I henhold til veiledningen om Forskriftsarbeid for kommuner av Justis- og politidepartementet (30.01.2002) kan kommunene normalt sette en noe kortere frist ved utarbeiding av kommunale forskrifter. Etter forvaltningsloven § 37 tredje ledd bestemmer forvaltningsorganet selv på hvilken måte høringen skal foregå, herunder å sette frist for høringa. Vi anser fristen på 4 uker å være forsvarlig.

Med hilsen

Jan Endre Aasmundtveit  
juridisk rådgiver

Svend Bergan Grane  
Kommunalsjef Tekniske tjenester

**Kopi til:**

**Kopi til:**  
Svend Bergan Grane

*Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger ikke signatur*